

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Stavba

Název stavby : **II/237 Hořešovice, rekonstrukce mostu ev. č. 237-013A**

Název stavebního objektu : **SO 102 – Dopravní opatření**

Místo stavby : Hořešovice, Kraj středočeský

Katastrální území : Hořešovice

Druh stavby : rekonstrukce

1.2. Objednatel

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3. Zhotovitel dokumentace

Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4
IČO 61853267

Zpracovatelé dokumentace : HIP - Ing. Josef Jírotka
Komunikace – Ing. Josef Jírotka
Mostní objekty – ABP Praha

Podzhotovitelé: Geodetické práce – Ing. V. Straka

Stupeň projektové dokumentace: **P D P S**

Zakázkové číslo: 2619/02

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1. Základní údaje o stavbě

Předmět stavby : Rekonstrukce mostu s navazující částí komunikace

Druh stavby : Rekonstrukce

Rozsah stavby : km 0,038 200 až km 0,198 400, celková délka 0,160 20 km na sil.
II/237 a III/23718

2.2. Význam stavby

Zdůvodnění stavby

Stávající most č. přes Zlonický potok světlosti cca 3,0m je v současné době ve velmi špatném stavebním stavu a to včetně jeho spodní stavby. Nyní je na něm omezeno zatížení na 19t. Degradace jednotlivých konstrukčních částí je už natolik pokročilá, že dále postupuje již se značnou progresí.

Dalším omezením je stav zádržného zařízení na mostě. Svodidlo je osazeno na ocelové sloupky s roztečí 3,0m, nebo připevněno k betonovým sloupkům bývalého zábradlí.

Proto bylo rozhodnuto vybudovat nový mostní objekt o odpovídajících parametrech jak širkových (silnice kategorie S 7,5/60), tak i z hlediska únosnosti mostu na zatěžovací třídu „A“. Zádržné zařízení bude navrženo na úroveň zadržení H2.

V souvislosti s tím dochází v nezbytně nutném rozsahu i k úpravě silnice II/237 a silnice III/23718 tak, aby byla plynule napojena na nový most.



Přemost'ovaná překážka

Přemost'ovanou překážkou je Zlonický potok. Na základě údajů ČHMÚ bylo pro hydrologické číslo povodí č. 1-12-02-056 v profilu most ev.č. 237-013A v obci Hořešovice stanoveno maximální průtočné množství $Q_{100} = 15,3 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Převáděná komunikace

Silnice II/237 v místě před přemostěním vede v přímé, most se nachází ve vztahu k hlavní komunikaci v ostrém oblouku, dále pak vede opět přímou. Přímou přes most pokračuje vozovka silnice III/23718, což je dáno tím, že tato komunikace a silnice II/237 za moste dříve byly silnicí I/7. Vozovka má šířku 6,5 m a příčný sklon.



2.3. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby : 06/2017

Uvedení do provozu : 10/2017

3. TECHNICKÁ ČÁST

3.1 Objízdná trasa

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky, jiné řešení není ani vzhledem k jeho šířce možné. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/23719 z její křižovatky se sil. II/237 do Třebíže dále pak doleva zpět k silnici I/7.

Dopravní značení je tvořeno tabulemi IS 22 s textem upozorňujícím na uzavírku silnice II/237, které jsou umístěny před křižovatkami z nichž se najíždí na objízdnou trasu. Směr jízdy po objízdné trase je pak vyznačen směrovými tabulemi IS 11b a IS 11c.

3.2 Dopravní značení staveniště

Vzhledem k výkopu pro most a k budování opěrné zídky z gabionů na části silnice II/237 od mostu na Hořešovice zde není možné využít celou šířku vozovky pro dopravu. Zůstává zde k dispozici jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,0 m, kterým je vedena obousměrně střídavě doprava řízená světelným signalizačním zařízením.

Dopravní značení tohoto omezení je zpracováno dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání“ a to schéma C/5 – Standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, řízení provozu světelnými signály. Délka tohoto úseku s omezením je 65,0 m.

V Praze v březnu 2017

Zpracovatelé: Ing. Josef Jirotko

Přílohy: 1) Situace objízdné trasy
2) Situace značení staveniště